

Samråd Järnvägsplan STAVSJÖ–LODDBY

Beskrivning av planförslaget och dess konsekvenser 2019-11-25

(ej känd information för Böksjö vägsamfällighet vid tidpunkten för samrådet 2019-12-02, 12-04 och 12-05)

Böksjö

Arbetena i området kring Böksjö är främst koncentrerade till anläggande av tunnel. Skog kommer att behöva avverkas och markytor jämnas till för att möjliggöra plats för produktionsytor och arbetsvägar.

Under arbetet med att anlägga tunneln kommer en stor mängd berg att sprängas loss och krossas för att förberedas inför tillverkning av betong i en planerad betong station vid tunneln. Jord- och bergmassor, betong och övrigt material behöver transporteras via E4, vilket medför byggtafik under hela byggtiden.

Krossverksamheten kommer att placeras så långt från bebyggelse som möjligt för att minimera påverkan i form av buller. Jord kommer att grävas bort och järnvägsbanken byggs med de bergmassor som krossats.

Arbete med bro över Böksjövägen och Åksjöbäcken kommer att pågå. Inför detta anläggs arbetsvägar och produktionsytor parallellt med broarna. Därefter utförs jord- och schaktningsarbete. Anläggningen färdigställs med spår- och övriga järnvägssystem som el-,signal- och telesystem.

Tillfälligt nyttjande av mark kommer att behövas för cirka 150 000 kvadratmeter fördelat på olika platser runt Böksjö.

Gullvagnen och Strålen

Delträckans planförslag börjar i höjd med Stavsjö där Ostlänken passerar i skärning. Vid Stavsjö kommer en teknikgård att anläggas. Vid Gullvagnen anläggs ytterligare en teknikgård. En teknikgård är en yta som innehåller utrustning för el, kontaktledning, signal och tele samt annan nödvändig teknik för drift och skötsel av järnvägsanläggningen. Åtkomst till dessa teknikgårdar ges via servicevägar som anläggs och ansluter till befintliga vägar. Skinnarbovägen dras om och kommer att korsa Ostlänken på en vägbro över järnvägen vid Gullvagnen. Förbi sjöarna Gullvagnen och Strålen går järnvägen på bank längs med E4.

Böksjö

Ostlänken passerar Böksjö på låg bank. Böksjövägen, som korsar E4, kommer att dras om till ett nytt läge något längre söderut och passera på vägbro över både E4 och järnvägen. Ostlänken ligger därefter omväxlande på låg bank och grund skärning för att sedan passera på en järnvägsbro över Åksjöbäcken.

Väster om Böksjö anläggs ett tunnelpåslag, en mynning i betong, innan Ostlänken fortsätter in i en bergtunnel. I närheten av tunnelpåslaget anläggs även ytor för teknikgård och telemast samt räddningsytor.

Parallellt med tunnelns början löper en service- och insatstunnel, se bild på nästa sida. I mynningen av denna anläggs ytor för serviceutrustning och fordon. Järnvägens anläggning och ytor nås via räddnings- och servicevägar som kommer att ansluta till Böksjövägen och E4.

Bullerskydd i form av skärmar planeras i Böksjö. Dessa kommer att placeras på båda sidor om järnvägsanläggningen.