

Synpunkt i ärende TRV 2017/112658

Synpunkter

Sträckan Böksjö Gård - länsgränsen

1. Trafikverkets planering med bank och skärning från tunnelöppningen vid Böksjö Gård till straxt norr om länsgränsen, innebär att minst 1,3 milj ton extra berg behöver krossas, urlakas, mellanlagras och transporteras i området, jämfört med Böksjö vägsamfällighets 2017 inlämnade förslag om förlängd tunnel. Påverkan på omgivande miljö med våtmarker och känsliga vattendrag (Gullvagnen, Strålen, Böksjön) blir annars mycket påtaglig. Det är en stor och utökad risk att den grundvattentäkt vid Stubbetorp/Halsbråten som förser 4 500 Kolmårdsbor med dricksvatten, kommer att påverkas av kväverikt lakvatten och dammpartiklar från bl a kisel när bergmassor kommer krossas nära vattentäkten och i anslutning till vattenskyddsområdet.

2. Sjösystemet Gullvagnen - Strålen har höga naturvärden. Det är känsligt för påverkan då det består av grunda, 2-4 meter djupa sjöar med mycket låga till- och frånflöden. Sjöarna är bl a viktiga häckningsplatser för sjöfågel (Observationer: Våren 2022 bl a Sångsvan, Storlom, Häger, Bergand, Knipa).

3. Utbredningsområdet för Hasselsnok inom planerat spåräge öster om sjön Strålen riskeras med stor sannolikhet att helt slås ut då det även begränsas av kort avstånd till E4, ca 30 meter.
(Observationer: Två unga Hasselsnokar från 2018, två vuxna Hasselsnokar från 2017 och 2021).

4. En förlängd tunnel som Böksjö vägsamfällighet har föreslagit ger över 1,3 miljoner ton färre massor att hantera, vilket avsevärt torde förbättra miljön i flera avseenden. Det känsliga sjösystemet skonas ungefär på samma sätt som natur- och kulturmiljön i övrigt. Genom förslaget på förlängd tunnel kan stora besparingar göras på minskad masshantering.

5. Böksjö vägsamfällighet yrkar att Trafikverket gör omtag i planeringen av sträckan Böksjö - länsgränsen. Beräkning av livscykelkostnaden för en förlängd tunnel med alla parametrar inkluderade kan visa sig vara det mest kostnadseffektiva alternativet.

Tacksam för svar snarast möjligt.

Böksjö 2022-06-16
Böksjö vägsamfällighet
Fredrik Dahl
fredrik.dahl@boksjo.se

Lämna dina synpunkter här: