



Trafikverket
investeringsprojekt@trafikverket.se

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande järnvägsplan för projektet Ostlänken delsträcka Stavsjö-Loddby

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2014/72083

Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för rubricerat projekt, daterad 2022-04-21 och reviderad den 2 maj 2023 i de delar som avser Östergötlands län. Beslutet har fattats med stöd av 2 kap. 10 § andra stycket lag om byggande av järnväg (1995:1649) (LBJ).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808).

Beskrivning av ärendet

Ostlänken är en 16 mil lång ny dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping som har till syfte att ge ökad spårkapacitet och därmed knyta samman regionerna Stockholm, Södermanland och Stockholm med varandra. Ostlänken planeras vara färdigbyggd år 2033-2035.

Delsträckan Stavsjö-Loddby är cirka 15 kilometer lång och sträcker sig från länsgränsen mellan Östergötland-Södermanland i norr och Loddby strax norr om Norrköpings stad. På den mellersta delen av sträckan går järnvägen i en 8 kilometer lång tunnel. Den norra delen av etappen, på en sträcka av knappt 500 meter, ligger i Södermanlands län.

Planeringsarbetet kring Ostlänken har pågått sedan många år tillbaka. Länsstyrelsen i Södermanlands län beslutade den 9 oktober 2002 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Till följd av det beslutet har Trafikverket upprättat en miljökonsekvensbeskrivning och begär nu Länsstyrelsens godkännande av densamma.

Regeringen har i beslut den 7 juni 2018 meddelat ostlänkenprojektet tillåtlighet enligt 17 kap miljöbalken vilket innebär att Ostlänkens

lokalisering är prövad. Tillåtlighetsbeslutet omfattas också av elva villkor, varav tio är aktuella för den aktuella delsträckan, kopplat till Ostlänkens omgivningspåverkan i samband med genomförande och drift av järnvägen.

Trafikverket har den 21 april 2022 lämnat in en begäran om godkännande av miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tillhörande järnvägsplan för sträckan Stavsjö-Loddbby. Den 16 juni 2022 begärde Länsstyrelsen kompletteringar av den inlämnade MKB-handlingen. Trafikverket har därefter upprättat förslag till kompletteringar vilka har sammanställts i en kompletterings-PM som har kommunicerats med Länsstyrelsen inför revidering av miljökonsekvensbeskrivningen. Den reviderade miljökonsekvensbeskrivningen är daterad den 2 maj 2023. Miljökonsekvensbeskrivningen består av en huvudrapport samt ett antal bilagor vilka också omfattas av godkännandet.

Den del av miljökonsekvensbeskrivningen som avser Södermanlands län ska beslutas av Länsstyrelsen i Södermanland.

Motivering till beslutet

I enlighet med 2 kap. 10 § första stycket LBJ föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en järnvägsplan ska innehålla.

Länsstyrelsen anser att den inlämnade miljökonsekvensbeskrivningen uppfyller dessa krav. I beslutet har beaktats att projektet sedan tidigare har tillåtlighetsprövats enligt 17 kap miljöbalken samt att vissa delar kommer att prövas i samband med bland annat ansökan om vattenverksamhet och artskyddsdispens.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fortsatt prövning och fastställande av planen.

Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap. 2 § andra stycket LBJ.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsråd Ann Holmlid med länsarkitekt Jan Persson som föredragande. I beslutet har också länsjurist Linnea Hjorter,

naturvårdshandläggarna Ulrika Larsson och Adam Bergner, antikvarierna Kjell Svarvar och Erika Panzar, lantbrukskonsulent Anders Eliasson, miljöskyddshandläggare Annika Arvidsson Rosén, vattenhandläggare Johanna Karlsson, klimatanpassningssamordnare Magnus Mateo Edström samt kvalificerad handläggare skydd mot olyckor Robert Wenemark medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Kopia till

Länsstyrelsen i Södermanlands län

Länsstyrelsen i Stockholms län

Norrköpings kommun